

Aktualnie przy ulicy Mazowieckiej w Bedoniu Nowym o nawierzchni bitumicznej brak jest chodnika. Na niewielkim odcinku przebiega ułożony prowizorycznie chodnik z płyt betonowych zużyty o dużych ubytkach i nierównościach. Wzdłuż drogi znajduje się pobocze o nawierzchni z gruntu rodzimego.

W celu poprawienia bezpieczeństwa pieszych projektuje się budowę chodnika jednostronny. Chodnik przewidziano od północnej jezdni.

Przewidziano do realizacji chodnik na długości: 408 mb. W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe takie jak: wykonanie chodnika oraz zjazdów na działki w obrębie pasa drogowego.

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o "Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (Dz. U. Nr. 43, poz. 430,)

- szerokość chodnika : na odcinku 100 m - 1,5 m , na pozostałej długości o szerokości 2,0m
- spadek poprzeczny chodnika 2% jednostronny

Przekrój normalny chodnika i zjazdów obejmuje wykonanie robót drogowych dla rozwiązania docelowego.

Projektuje się chodnik z betonowej kostki brukowej.

Kolor kostki szary, grubość 6cm. Kostka ułożona na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm oraz podbudowie z piasku średnioziarnistego zagęszczonego gr. 10 cm i stabilizacji cementem 10 cm. Chodnik w obramieniu z obrzeży betonowych 6x20 cm wstawiane na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 Od strony drogi projektuje się krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z bet. B15.

Zjazdy na działki

Utwardzenie istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej. Kolor kostki grafitowy, grubość 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 5 cm i kruszywa łamanego 31,5-63 mm grubości 10 cm.

Spadek podłużny dostosowano do istniejącego spadku podłużnego. Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- zachowanie rzędnych istniejącej niwelety
- zachowanie minimalnych spadków poprzecznych
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych

Wykonanie robót ziemnych w ramach przebudowy ciągów dróg polega na realizacji koryta pod nawierzchnie chodników i zjazdów

Odwodnienie chodników projektuje się jako powierzchniowe, realizowane poprzez odprowadzenie wód opadowych spadkami poprzecznymi na jezdnię ulicy.

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1.1 KNNR 1/111/1 analogia Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z inwentaryzacją geodezyjną, trasa dróg w terenie równinnym	0,408		km
1.2 KNR 231/813/3 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej	159,00		m
1.3 KNR 231/815/2 Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, płyty betonowe 50x50x7·cm na podsypce piaskowej $159,00 \cdot 1,20 = 190,800000$ 190,80	190,80		m2
1.4 KNR 231/801/3 Rozebranie podbudowy, betonowej mechanicznie, grubość 12·cm - doc. gr. 20 cm	20,45	1,67	m2
1.5 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm	770,00		m2
1.6 KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5·cm głębokości	770,00	-1,0	m2
1.7 KNRW 401/109/6 Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi do 1·km, grunt kategorii III - doc. 5 km $770,00 \cdot 0,15 = 115,500000$ 115,50	115,50	5,0	m3
1.8 KNR 404/1101/2 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyladowaniu, (na odległość 1·km) samochodem ciężarowym skrzyniowym - doc. 4 km. Materiał z rozbiórki własność Inwestora	20,86	4,0	m3
2 OBRZEŻA I KRAWĘŻNIKI			
2.1 KNR 231/401/1 analogia Rowki pod obrzeża betonowe, grunt kategorii I-II	409,00		m
2.2 KNR 231/407/1 Obrzeża betonowe, 20x6·cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	365,00		m
2.3 KNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - na wjazdach	44,00		m
2.4 KNR 231/402/3 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła $408,00 \cdot 0,075 = 30,600000$ 30,60	30,60		m3
2.5 KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, wystające 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej	408,00		m
3 UZUPEŁNIENIE KRAWĘDZI JEZDNI			
3.1 KNR 231/1101/3 Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych, zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5·cm - doc. 8 cm $408,00 \cdot 0,10 = 40,800000$ 40,80	40,80	1,6	m2
3.2 KNR 231/1004/1 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręczne, nawierzchnia nieulepszona	40,80		m2
3.3 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	40,80		m2
3.4 KNR 231/1106/1 (1) Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowa zamknięta $40,80 \cdot 0,06 \cdot 2,25 = 5,508000$ 5,51	5,51		t
4 PODBUDOWA			
4.1 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm	90,00		m2
4.2 KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5·cm głębokości	90,00	-2,0	m2
4.3 KNR 231/103/2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV	770,00		m2
4.4 KNR 231/111/3 analogia Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15·cm - 10 cm na chodnikach	680,00	0,67	m2

Budowa chodnika w Bedoniu Nowym w ulicy Mazowieckiej

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4.5 KNR 231/114/3 Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa górną, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm - doc. 10 cm na chodnikach i wjazdach	770,00	1,25	m2
4.6 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm	90,00		m2
4.7 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości	90,00	-5,0	m2
4.8 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górną, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm - na wjazdach	90,00		m2
4.9 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górną, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości - na wjazdach	90,00	-3,0	m2
4.10 KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe	9,00		szt
5 NAWIERZCHNIA			
5.1 KNR 231/511/3 (2) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa grafitowa - na wjazdach	90,00		m2
5.2 KNR 231/511/2 (1) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara - chodniki	680,00		m2